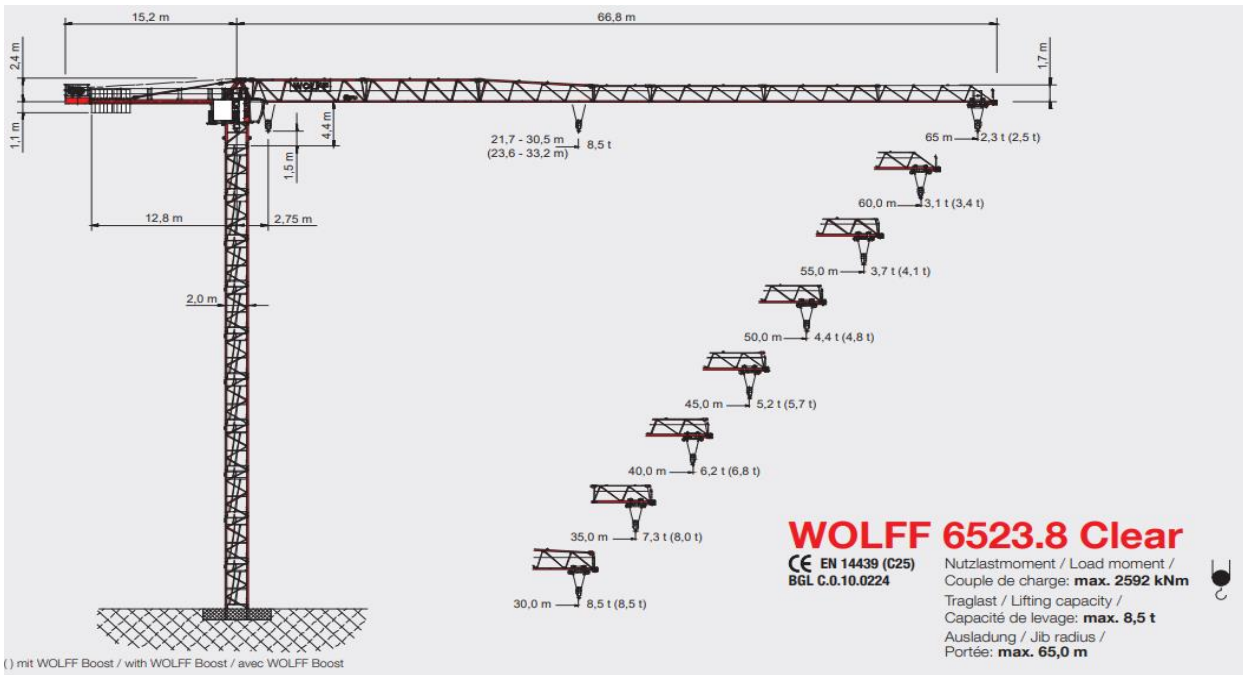


WOLFF 6523.8 clear



Spitze / pointe: 9.3 to
 Ausleger / flèche: 11.6 to
 Gegenausleger / contre-flèche: 12.6 to
 Autokran / grue mobile: HH +11 m

Anschluss / câble d'alimentation: 4 x 35
 Absicherung / fusible: 99 A
 Anlaufstrom / courant de pointe maxi: 158 A



() mit WOLFF Boost / with WOLFF Boost / avec WOLFF Boost

| 6523.8 Clear | | Max. TF | Tragfähigkeiten [t] | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------|---------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| AL [m] | Ausladung für max. TF [m] | | Ausladung [m] | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 25,0 | 30,0 | 32,5 | 35,0 | 37,5 | 40,0 | 42,5 | 45,0 | 47,5 | 50,0 | 52,5 | 55,0 | 57,5 | 60,0 | 62,5 | 65,0 |
| 65,0 | 2,75 - 21,7 | 8,5 | 7,3 | 5,9 | 5,4 | 5,0 | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,3 |
| 62,5 | 2,75 - 23,5 | | 8,0 | 6,5 | 5,9 | 5,5 | 5,0 | 4,7 | 4,4 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 2,7 | |
| 60,0 | 2,75 - 25,2 | | 8,5 | 7,0 | 6,4 | 5,9 | 5,4 | 5,1 | 4,7 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | | |
| 57,5 | 2,75 - 26,0 | | 8,5 | 7,3 | 6,6 | 6,1 | 5,6 | 5,2 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4,0 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | | | |
| 55,0 | 2,75 - 26,6 | | 8,5 | 7,5 | 6,8 | 6,3 | 5,8 | 5,4 | 5,0 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | | | | |
| 52,5 | 2,75 - 27,1 | | 8,5 | 7,6 | 7,0 | 6,4 | 5,9 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | 4,5 | 4,2 | 4,0 | | | | | |
| 50,0 | 2,75 - 28,0 | | 8,5 | 7,9 | 7,2 | 6,6 | 6,1 | 5,7 | 5,3 | 5,0 | 4,7 | 4,4 | | | | | | |
| 47,5 | 2,75 - 28,6 | | 8,5 | 8,1 | 7,4 | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | | | | | | | |
| 45,0 | 2,75 - 29,0 | | 8,5 | 8,2 | 7,5 | 6,9 | 6,4 | 6,0 | 5,6 | 5,2 | | | | | | | | |
| 42,5 | 2,75 - 29,7 | | 8,5 | 8,4 | 7,7 | 7,1 | 6,6 | 6,1 | 5,7 | | | | | | | | | |
| 40,0 | 2,75 - 30,1 | | 8,5 | 8,5 | 7,8 | 7,2 | 6,7 | 6,2 | | | | | | | | | | |
| 37,5 | 2,75 - 30,2 | | 8,5 | 8,5 | 7,9 | 7,2 | 6,7 | | | | | | | | | | | |
| 35,0 | 2,75 - 30,5 | | 8,5 | 8,5 | 7,9 | 7,3 | | | | | | | | | | | | |
| 32,5 | 2,75 - 30,4 | | 8,5 | 8,5 | 7,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 30,0 | 2,75 - 30,0 | | 8,5 | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | |

| 6523.8 Clear | | Max. TF | Tragfähigkeiten [t] BOOST | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------|---------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| AL [m] | Ausladung für max. TF [m] | | Ausladung [m] | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 25,0 | 30,0 | 32,5 | 35,0 | 37,5 | 40,0 | 42,5 | 45,0 | 47,5 | 50,0 | 52,5 | 55,0 | 57,5 | 60,0 | 62,5 | 65,0 |
| 65,0 | 2,75 - 23,6 | 8,5 | 8,0 | 6,5 | 5,9 | 5,5 | 5,0 | 4,7 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,5 |
| 62,5 | 2,75 - 25,7 | | 8,5 | 7,1 | 6,5 | 6,0 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 3,0 | |
| 60,0 | 2,75 - 27,4 | | 8,5 | 7,7 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | 5,6 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | 4,3 | 4,0 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | | |
| 57,5 | 2,75 - 28,3 | | 8,5 | 8,0 | 7,3 | 6,7 | 6,2 | 5,8 | 5,4 | 5,0 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 4,0 | 3,7 | | | |
| 55,0 | 2,75 - 29,0 | | 8,5 | 8,2 | 7,5 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | 5,5 | 5,2 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | | | | |
| 52,5 | 2,75 - 29,6 | | 8,5 | 8,4 | 7,7 | 7,0 | 6,5 | 6,1 | 5,6 | 5,3 | 5,0 | 4,7 | 4,4 | | | | | |
| 50,0 | 2,75 - 30,5 | | 8,5 | 8,5 | 7,9 | 7,3 | 6,7 | 6,3 | 5,9 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | | | | | | |
| 47,5 | 2,75 - 31,2 | | 8,5 | 8,5 | 8,1 | 7,5 | 6,9 | 6,4 | 6,0 | 5,6 | 5,3 | | | | | | | |
| 45,0 | 2,75 - 31,7 | | 8,5 | 8,5 | 8,3 | 7,6 | 7,0 | 6,6 | 6,1 | 5,7 | | | | | | | | |
| 42,5 | 2,75 - 32,4 | | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 7,8 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | | | | | | | | | |
| 40,0 | 2,75 - 32,8 | | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 7,9 | 7,3 | 6,8 | | | | | | | | | | |
| 37,5 | 2,75 - 33,0 | | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,0 | 7,4 | | | | | | | | | | | |
| 35,0 | 2,75 - 33,2 | | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,0 | | | | | | | | | | | | |
| 32,5 | 2,75 - 32,5 | | 8,5 | 8,5 | 8,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 30,0 | 2,75 - 30,0 | | 8,5 | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | |